

Số: *1191* /CVHHTTH-TT-ATANHH *Thừa Thiên Huế, ngày 16 tháng 9 năm 2020*  
V/v theo dõi và chủ động ứng phó  
con bão số 5

Kính gửi:

- Các doanh nghiệp quản lý khai thác cảng biển;
- Các chủ tàu, đại lý và thuyền trưởng tàu thuyền;
- Chủ đầu tư các công trình đang thi công.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 04 giờ ngày 16/9, vị trí tâm bão ở vào khoảng 13,1 độ Vĩ Bắc; 118,2 độ Kinh Đông, cách đảo Pa-la-oan (Phi-lip-pin) khoảng 200km về phía Bắc Tây Bắc, sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8, giật cấp 10. Trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km và có khả năng mạnh thêm; đến 04 giờ ngày 17/9, vị trí tâm bão ở khoảng 14,3 độ Vĩ Bắc; 115,1 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 450km về phía Đông Nam, sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9, giật cấp 11; cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3. Trong 24-48 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 15-20km và có khả năng mạnh thêm. Để chủ động phòng ngừa và ứng phó với cơn bão số 5 trên biển Đông, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế yêu cầu các doanh nghiệp quản lý khai thác cảng biển, các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng tàu thuyền và các chủ đầu tư các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế thực hiện các nội dung sau:

Tổ chức trực canh, trực ca theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão để có biện pháp ứng phó kịp thời, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện, tàu thuyền, thiết bị, kho hàng của đơn vị mình; xác định vị trí, cấp độ và hướng di chuyển của bão số 5 để chủ động phòng tránh hoặc điều động các phương tiện, tàu thuyền về nơi neo đậu trú ẩn an toàn. Khẩn trương triển khai phương án, kế hoạch phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đã xây dựng; các chủ đầu tư các công trình đang thi công tại khu vực cảng biển Thừa Thiên Huế chỉ đạo các nhà thầu thi công triển khai phương án bảo vệ các công trình, đảm bảo an toàn về người, phương tiện, vật tư thi công; các doanh nghiệp khai thác cảng biển tổ chức chằng buộc trang thiết bị xếp dỡ trên cầu cảng theo quy định của nhà chế tạo, kiểm tra và có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, thiết bị, bến bãi kho hàng tại cảng; các đại lý tàu biển chủ động liên lạc với thuyền trưởng, doanh nghiệp cảng biển để nắm bắt thông tin, hỗ trợ thuyền trưởng các thủ tục cần thiết để tàu thuyền rời cầu đúng thời gian quy định; thuyền trưởng các tàu thuyền bố trí 100% số thuyền viên trên tàu, duy trì tính ổn định của tàu thuyền, tính toán độ dài lỉn neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy,



mật độ tàu thuyền xung quanh, tuân thủ lệnh điều động sơ tán tàu thuyền của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế và yêu cầu tham gia khắc phục hậu quả của cơ quan có thẩm quyền. Đặc biệt, khu vực cảng biển Thừa Thiên Huế tại Chân Mây là vịnh hở, không đảm bảo an toàn cho các tàu thuyền neo đậu tránh, trú bão, do đó các chủ tàu, đại lý và thuyền trưởng tàu thuyền đang hoạt động tại khu vực này tăng cường trực canh theo dõi chặt chẽ diễn biến của cơn bão số 5, xác định vị trí và hướng di chuyển để sớm điều động tàu thuyền về nơi trú ẩn an toàn.

Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế đề nghị các doanh nghiệp quản lý khai thác cảng biển, các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng tàu thuyền và các chủ đầu tư các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Hàng hải Việt Nam (thay b/cáo);
- BCH PCTT&TKCN tỉnh TT Huế (thay b/cáo);
- Đại diện Cảng vụ HHTTH tại Chân Mây;
- Đăng Website cơ quan;
- Lưu: VT, TT-ATANHH.



**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Ân Định**